

Indstik til uddannelsesordningen for den taktiske funktionsuddannelse – gældende for hold HERLUF TROLLE

Dette indstik beskriver justeringer i uddannelsesordningen "Funktionsuddannelsen – Taktisk Retning" af 1. august 2019. Indstikket er gældende for nuværende hold HELUF TROLLE.

De overordnede rationaler for ændringerne er henholdsvis udfordringen med at give kadetter på den taktiske retning den nødvendige praktiske erfaring ombord på Søværnets enheder under deres navigationstogter, samt for at implementeres anbefalinger fra dimittend- og aftagerundersøgelsen fra 2021.

Nedenstående moduler i uddannelsesordningen ændres som følger:

14. UDVIDET BROTJENESTE

Udgår:
SIMEX

Indgår:
To kurser:
- Introduction to Naval Incident and Accident Analysis
- FULL MISSION
- Tilføjet eksamen i det nye kursus "Full Mission"

Den nye modulbeskrivelse fremgår af bilag 1.

15. MILITÆR VAGTCHEFSMODUL

Udgår:
Hele modulet

Fra 2024 oprettes ny uddannelse i regi af Søværnet, der vil dække læringsmålene for dette modul, hvorved kadetterne på HERLUF TROLLE bliver de første, der gennemfører dette.

16. NAVIGATONSTOGT II

Udgår:
VARIGHED: 8 uger.

Indgår:
VARIGHED: 12 uger.

Den nye modulbeskrivelse fremgår af bilag 2.

17. SØREDNING

Udgår:
Hele modulet

Fra 2024 oprettes ny uddannelse i regi af Søværnet, der vil dække læringsmålene for dette modul, hvorved kadetterne på HERLUF TROLLE bliver de første, der gennemfører dette.

Dato: 6. juni 2022

Enhed: FAK-SOS
Sagsbeh.: FAK-SOS-U03
Sagsnr.: 2022/029850
Dok.nr.: 2165122
Bilag: Ingen

Forsvarsakademiet
Søværnets Officersskole
Ryvangs Allé 1-3
2100 København Ø

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +45 7281 7847
E-mail: fak-sos-u03@mil.dk



BILAG 1

14. UDVIDET BROTTJENESTE

VARIGHED: 650 totaltimer (15 uger).

FORMÅL

Formålet med det udvidede brottjenestemodul – som bygger videre på grundlæggende brottjeneste - er, at den studerende lærer at beherske radiotekniske hjælpemidler til navigationen, således den studerende bliver i stand til at foretage planlægningen og gennemførelsen af en kompliceret sejlads såvel optisk som ved hjælp af tekniske navigationshjælpemidler.

MÅL FOR LÆRINGSUDBYTTE

Viden:

- Skal have forståelse for og kunne forklare brugen af det tekniske navigationsudstyrs virkemåde og begrænsninger.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over fejlkilder og usikkerheder i navigationen.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over muligheder og begrænsninger ved anvendelse af ECDIS.
- Skal have grundlæggende kendskab til skibes certifikater og eftersyn.
- Skal have grundlæggende kendskab til internationale maritime konventioner for skibssikkerhed og beskyttelse af miljøet, herunder specielt SOLAS og MARPOL.

Færdigheder:

- Skal kunne planlægge og gennemføre en sejlads i papirsøkort for en oceanpassage.
- Skal kunne udfærdige en sejladsplanlægning i ECDIS for en sejlads, hvor anvendelse af optisk navigation og radar er forberedt.
- Skal kunne vurdere en antikollisionssituation og vælge en sikkerhedsmæssigt forsvarlig løsning under iagttagelse af søvejsreglerne og godt sømandskab.
- Skal kunne beherske brugen af tekniske navigationshjælpemidler.
- Skal kunne beherske ECDIS med og uden input fra elektroniske hjælpemidler herunder GPS.
- Skal kunne anvende engelsk som arbejdssprog i relation til kommunikationen med andre skibe og eksterne myndigheder.
- Skal kunne indgå i faglig og tværfaglig kommunikation på engelsk i forbindelse med arbejdet som vagtchef og vagthavende officer.
- Skal kunne medvirke til iværksættelse af procedurer til forebyggelse af forurening.

Kompetencer:

- Skal kunne identificere egne læringsbehov i forbindelse med påmønstringen på et nyt skib i relation til skibets navigationsudstyr, bestemmelser, procedurer m.m., for at kunne varetage navigationen om bord på tilfredsstillende og betryggende vis.

- Skal kunne deltage i et fagligt og/eller tværfarligt samarbejde på tværs i organisationen.

INDHOLD

- Navigation
- Administrative Forhold
- Maritimt engelsk herunder skibshavari
- ECDIS
- INIAA
- Full Mission

UNDERVISNINGS- OG STUDIEMETODER

Modulet indeholder dialogbaseret forelæsninger, selvstudier og oplæg til de studerende. Derudover anvendes der simulatortræning med henblik på at gøre studierne praksisnære.

Den studerende lærer gennem selvstudie, gruppearbejde og cases at arbejde selvstændigt og i teams. Den studerende gives gennem hele undervisningsforløbet mulighed for at reflektere over det lærte og har samtidig mulighed for at identificere egne læringsbehov.

Introduction to Naval Incident and Accident Analysis (INIAA) er et selvstændigt tværfagligt kursus der gennemføres på én uge. Kurset omhandler, hvordan erfaringer fra hændelser og havarier kan omsættes til læring i Søværnet. Kurset består af viden, færdigheder og kompetencer fra fagområderne navigation, NATO LI/LL og engelsk. Kurset kan udbydes til andre nationer.

Full Mission er et selvstændigt kursus på en uge. Kurset omhandler at indøve og løbende evaluere eleven i dennes virke som ansvarlig for brovagten på operatørniveau. Kurset består af viden, færdigheder og kompetencer fra fagområderne navigation, samt tillært erfaring fra praktikperioder.

ANSVARSFORDELING

Forsvarsakademiet, Institut for Militære Operationer/Center for Maritime Operationer (IMO/CMO) er fagligt ansvarlig for modulet.

EKSAMEN OG FORLØBSKONTROL

Følgende eksamener gennemføres i løbet af uddannelsen:

Eksamener på Udvidet brotjenestemodul			
Emne	Eksamens-/bedømmelsesform	Bedømmelse	Bedømmer Intern/ekstern
Instrumenter og sensorer	Mundtlig forløbskontrol	7-trinsskalaen	Intern
ECDIS	Forløbskontrol i form af handleprøve i skibssimulatoren	Bestået/ikke bestået	Intern
Administrative forhold	Skriftlig forløbskontrol	7-trinsskalaen	Intern

Udvidet sejladsplanlægning	Eksamen i form af skriftlig sejladsplanlægningsprojekt med individuel mundtlig fremlæggelse.	7-trinsskalaen	Ekstern
Full Mission	Samlet vurdering under afviklingen af de simulerede scenarier i simulatoren	Bestået/ikke bestået	Intern

Samtlige forløbskontroller skal som udgangspunkt bestås som forudsætning for at blive indstillet til eksamen i Udvidet sejladsplanlægning, der skal bestås med minimum karakteren 02.

16. NAVIGATIONSTOGT II

VARIGHED: 12 uger.

FORMÅL

Formålet med den afsluttende Navigationstogt II, som er en syntese af den samlede funktionsuddannelse, er, at den studerende med baggrund i den opnåede viden, forståelse og færdigheder kan omsætte sin faglighed til kompetencer og videreudvikle dem i et afsluttende praktikophold til søs. Den studerende skal under opsyn af en erfaren vagtchef fungere som selvstændig vagtchef på Søværnets enheder. Desuden skal den studerende træne identifikationen af egne læringsbehov i forbindelse med påmønstringen på et nyt skib.

MÅL FOR LÆRINGSUDBYTTE

Viden:

- Skal have forståelse for enhedens skibsorganisation under alle beredskabsgrader.
- Skal have forståelse for skibschefens og næstkommanderendes arbejds- og ansvarsområder.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over skibets flydeevne og stabilitet i tilfælde af havari.
- Skal have forståelse for de arbejds- og ansvarsområder, der påhviler en nyuddannet vagtchef, sektionsofficererne fra taktisk division samt dæksofficeren.
- Skal have forståelse for taktisk officer luft/overflade/undervand/efterretning og operationsofficerens arbejds- og ansvarsområder.
- Skal have forståelse for og kunne forklare og reflektere over skibets tekniske sensorer og instrumenter samt deres begrænsninger.
- Skal have viden om konstruktion, stabilitet, tanksystemer og vandtæt inddeling.

Færdigheder:

- Skal kunne forestå skibets sikre sejlads jf. sejladsplanlægningen under hensyntagen til anden trafik, farvandsgeografi, hydrografiske forhold, afmærkninger, efterretninger, sejlads håndbøger og meteorologiske forhold.
- Skal kunne tilegne sig et overblik over, hvad der skal foregå i og omkring enheden ved hjælp af læsning af øvelsesordrer, signaler og lignende.
- Skal kunne sikre enhedens orlogsmæssigt korrekte udseende.
- Skal kunne handle korrekt i forbindelse med uvarslede øvelser og hændelser.
- Skal kunne udfærdige og reagere på almindeligt forekommende signaler.
- Skal kunne udføre manøvrering i forbindelse med "Mand over bord"-øvelser.

- Skal kunne udføre kommunikation med civile såvel som militære skibe og institutioner.
- Skal kunne vurdere instrumenters usikkerheder op mod hinanden og begrunde valg af primær navigationsform.
- Skal kunne identificere og handle korrekt i tilfælde af fejl eller alarmer på navigations-, styre- eller manøvreresystemer.

Kompetencer:

- Selvstændigt (jf. undervisning og studiemetoder) kunne varetage en brovagt under forlægning samt under almindeligt forekommende sømandsskabsmæssige opgaver.
- Skal kende egne begrænsninger og være i stand til at sige fra og søge hjælp, når situationen bliver for kompleks eller vanskelig til, at den studerende ved egen hånd kan sikre skibets eller personellets sikkerhed.
- Skal under opsyn af en erfaren vagtchef kunne udføre tjeneste som vagtchef i Søværnets skibe under normalt sejladsberedskab, til ankers og i havn, herunder kunne handle i overensstemmelse med Søværnets traditioner.
- Skal kunne fremtræde med myndighed og autoritet i virket som VCH over for såvel underordnede som kollegaer.
- Skal under opsyn af en erfaren officer kunne bestride funktionen som vagthavende officer uden for basehavn.

INDHOLD

- Navigation i kompliceret farvand.
- Søvejsreglernes praktiske anvendelse.
- Sømandskab/manøvrering.
- Militær vagtcheftjeneste, herunder kommunikation.
- Teknik og elektronisk udstyr.
- Signalskrivning
- Skibsorganisation, herunder skibsledelse og ceremoniel.
- Brand- og havariberedskab, samt lukningstilstande.

UNDERVISNINGS- OG STUDIEMETODER

Praktikken foregår som praktisk træning som vagtchefelev under opsyn af en rutineret vagtchef. Den primære undervisningsform er side-mandsoplæring.

Under togtet skal den studerende føre en Uddannelses- og logbog, der indeholder den studerendes refleksioner over hændelser og læring fra brovagterne.

ANSVARSFORDELING

Søværnets Officersskole er overordnet faglig ansvarlig for indholdet af modulet.

Den respektive skibschef er ansvarlig for tilrettelæggelsen og gennemførelsen af modulet.

EKSAMEN OG FORLØBSKONTROL

Der afholdes ikke eksamen eller forløbskontrol. Ved afslutningen af et togt af minimum 5 dages varighed, gives der af enheden en personudtalelse.

Personudtalelser fra togtet vil danne grundlag for holdofficerens vurdering af, hvorvidt modulet er bestået.